

SISTEMI DI SOSPENSIONE

making everyday smoother



SCOPRITE LE POSSIBILITÀ DI VB-AIRSUSPENSION

PER VIAGGIARE IN TUTTA SICUREZZA E COMODITÀ.

Informazioni sui prodotti

Scoprite le nostre categorie di prodotti

I nostri prodotti rientrano in quattro gruppi. Questi gruppi contengono diversi sistemi per molti marchi e modelli, per cui troverete sempre una soluzione adatta a voi.



SOSPENSIONE PNEUMATICA INTEGRALE



SOSPENSIONI PNEUMATICHE SUPPLEMENTARI



MOLLE SUPPLEMENTARI E DI RINFORZO



COMPONENTI SPECIALI



PERCHÉ SCEGLIERE UNA SOSPENSIONE PNEUMATICA?

Affinché un conducente possa guidare con stabilità e comfort, un buon sistema di sospensione deve essere caratterizzato sia da forza elastica che da ammortizzazione. È per questo che ogni auto è dotata di barra di torsione, sospensione a balestra o sospensione a molla elicoidale e di ammortizzatori. La sospensione sotto al veicolo fa sì che non tutti gli ostacoli del manto stradale vengano trasferiti direttamente al passeggero e/o al carico. Gli ammortizzatori ammortizzano i movimenti delle molle. Senza ammortizzatori, il veicolo continuerebbe a oscillare.

La sospensione pneumatica viene impiegata nel caso in cui sia necessario avere maggior comfort, stabilità o altezza e la sospensione standard del veicolo non sia sufficiente. "Sospensione pneumatica" è il termine generale impiegato da molti per indicare che il veicolo è (parzialmente) sospeso sull'aria. Grazie ai nostri innovativi sistemi di sospensioni pneumatiche e adattamenti delle sospensioni, contribuiamo all'ottimizzazione del comfort di marcia, a una maggiore stabilità e a una maggiore sicurezza per permettervi di viaggiare in totale sicurezza e senza preoccupazioni.



IN UN MOMENTO STATE GUIDANDO AGEVOLMENTE SULLE IRREGOLARITÀ DEL MANTO STRADALE E UN MOMENTO DOPO SCHIVATE UN OSTACOLO SENZA PROBLEMI.

LA SOLUZIONE MIGLIORE PER I PROBLEMI DELLE SOSPENSIONI.

VB-FullAir: sospensione pneumatica integrale con possibilità di comando avanzate

VB-FullAir è una soluzione automatica e regolabile ai problemi delle sospensioni. La sospensione a molla elicoidale o la sospensione a balestra esistente viene completamente sostituita da un sistema di sospensioni pneumatiche completo che per così dire filtra le irregolarità dalla carreggiata. Il risultato è un comfort di marcia superiore. La tenuta di strada e la stabilità del veicolo risultano migliorate a favore della sicurezza. Il sistema VB-FullAir viene consegnato in dotazione con un telecomando avanzato che consente di gestire in tutta semplicità tutte le funzioni del sistema di sospensione. A seconda del marchio e del tipo di veicolo, la sospensione pneumatica integrale è disponibile sia per l'asse posteriore che per l'asse anteriore.

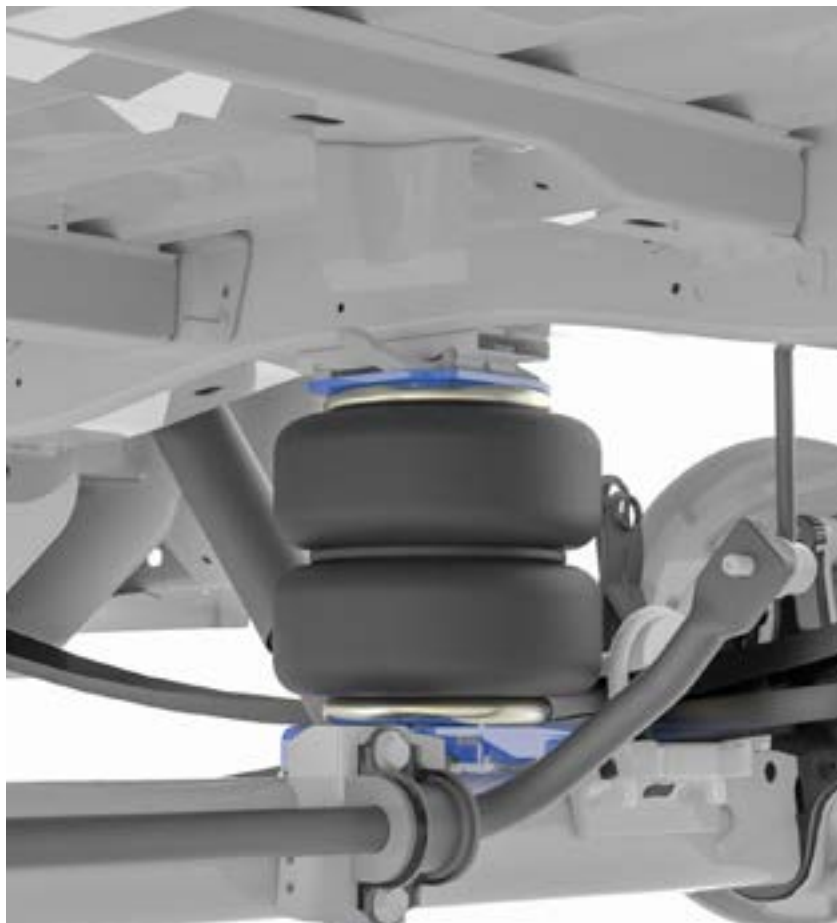
VB-ActiveAir: sospensione pneumatica integrale con ammortizzatori attivi

VB-ActiveAir è una combinazione di ammortizzatori adattivi (VB-DynActive) e un sistema di sospensioni pneumatiche completo (VB-FullAir 4C). Il sistema di sospensione e ammortizzazione intelligente si adatta in tempo reale alle condizioni del manto stradale, al comportamento di marcia e al carico. Il sistema, nel complesso, garantisce un maggior comfort di marcia, ma in particolare maggiore sicurezza.

	Aumentare l'altezza di marcia	Ridurre l'incurvatura	Ridurre il rollio	Migliorare il comfort delle sospensioni	Migliorare il comportamento di marcia	Aumentare la sicurezza	Migliorare la stabilità	Possibilità di controllo
VB-FULLAIR sospensione pneumatica integrale	++	+++	++	++	++	+	+	++
VB-ACTIVEAIR* sospensione pneumatica integrale e ammortizzatori attivi	++	++	+++	+++	+++	++	++	+++

* Al momento, VB-ActiveAir è disponibile soltanto per camper con telaio Iveco Daily 60C-70C, come set di espansione o come set nuovo. Il sistema è concepito per diversi veicoli.

LA SOSPENSIONE PNEUMATICA SUPPLEMENTARE PUÒ ESSERE MONTATA VELOCEMENTE GRAZIE AL NOSTRO SISTEMA 'PLUG-AND-PLAY' E GARANTISCE UN LIVELLO DI MARCIA SUPERIORE E UNA FORZA ELASTICA VARIABILE.



CREATE UNA MAGGIORE CORSA DELLA MOLLA CON IL SUPPORTO DELLA SOSPENSIONE PNEUMATICA SUPPLEMENTARE.

VB-SemiAir: sospensione pneumatica supplementare

La sospensione pneumatica supplementare, chiamata anche VB-SemiAir, supporta la sospensione esistente del veicolo e viene solitamente integrata nei veicoli che trasportano regolarmente carichi pesanti. Tra il telaio e l'asse posteriore viene montato un soffietto pneumatico, il quale fa sì che il veicolo abbia nuovamente un livello di marcia superiore e una corsa della molla elevata. In tal modo, il sistema VB-SemiAir contribuisce ad aumentare il comfort e la stabilità durante la marcia.

Il sistema consente di regolare la sospensione (manualmente) entro determinati intervalli. VB-SemiAir viene fornito come sistema a camera doppia. Ciò fa sì che i soffietti pneumatici non siano collegati tra loro. Mediante l'uso di un sistema a camera doppia, è possibile impostare la sospensione sinistra e quella destra separatamente. Così, il veicolo rimane dritto anche se ad esempio è stato caricato in modo non uniforme.

VB-LevelAir: sospensione pneumatica supplementare con regolazione automatica dell'altezza

VB-LevelAir è un sistema di base VB-SemiAir dotato di regolazione automatica dell'altezza. Il sistema garantisce una maggiore facilità d'uso durante la marcia, cosicché il conducente non deve occuparsi del comando del sistema. Al contempo, in questo modo è possibile evitare un uso improprio o scorretto. Il sistema VB-LevelAir fa in modo che il veicolo sia sempre al giusto livello di marcia e che il sistema abbia la pressione corretta. Sul lato posteriore, il veicolo si inclina di meno quando è carico, consentendo così un miglioramento della tenuta di strada e della stabilità. Ciò garantisce una sicurezza costante durante la marcia.

	Aumentare l'altezza di marcia	Ridurre l'incurvatura	Ridurre il rollio	Migliorare il comfort delle sospensioni	Migliorare il comportamento di marcia	Regolazione automatica
VB-SEMI AIR Sospensione pneumatica supplementare	++	++	+	+	+	
VB-LEVEL AIR Sospensione pneumatica supplementare (regolazione automatica dell'altezza)	++	++	+	+	+	+



GLI ADATTAMENTI DELLE SOSPENSIONI MIGLIORANO IL COMPORTAMENTO DI MARCIA.

VB-CoilSpring: molle ausiliarie e di rinforzo

Oltre a sospensioni pneumatiche integrali e sospensioni pneumatiche supplementari, per una serie di veicoli offriamo anche molle ausiliarie e di rinforzo che supportano o appesantiscono la sospensione esistente nel veicolo. Le molle ausiliarie e di rinforzo, chiamate anche VB-CoilSpring, vengono montate su sospensioni a balestra/sospensioni a molla elicoidale esistenti o sostituiscono la sospensione a molla elicoidale originale. Grazie al prodotto VB-CoilSpring, il veicolo torna al livello di marcia originale o sale a un livello superiore. In tal modo, è possibile migliorare la stabilità e, in certa misura, aumentare il comfort. Il VB-CoilSpring è un'opzione ideale per i veicoli che trasportano sempre carichi pesanti. Il rinforzo della forza elastica è infatti permanente e dunque non regolabile. Entrambi i sistemi sono disponibili sia per l'asse posteriore che per l'asse anteriore.

	Aumentare l'altezza di marcia	Ridurre l'incurvatura	Ridurre il rollio	Migliorare il comfort delle sospensioni	Migliorare il comportamento di marcia
VB-COILSPRING Molle ausiliarie e di rinforzo	++	+	++	+	+

CON I NOSTRI SISTEMI DI
SOSPENSIONI PNEUMATICHE
O ADATTAMENTI DELLE SOSPENSIONI,
CONTRIBUIAMO A RENDERE
AFFIDABILI E PIACEVOLI I VIAGGI
CON IL VOSTRO VEICOLO.



UN RINFORZO PER OGNI SITUAZIONE.

Ammortizzatori rinforzati

Il montaggio di ammortizzatori rinforzati fa sì che i movimenti del veicolo vengano assorbiti in modo più efficace relativamente al manto stradale. Dopo ogni movimento, il veicolo torna più velocemente al livello di marcia corretto. In generale, i veicoli con una sospensione più morbida vengono considerati più comodi, ma hanno spesso un contatto instabile con la strada. Montando ammortizzatori rinforzati, la stabilità e di conseguenza il veicolo risultano migliorati.

Balestre in materiale composito (GFK)

Le balestre in materiale composito (GFK) rappresentano un upgrade innovativo rispetto alle tradizionali balestre in acciaio. Sono realizzate con materiali compositi rinforzati con fibre di vetro, che le rendono significativamente più leggere, resistenti alla corrosione e in grado di mantenere le loro proprietà elastiche – anche dopo un utilizzo prolungato e intensivo. A seconda del tipo di balestra sostituita, si ottiene una riduzione di peso compresa tra 17 e 32 kg. Grazie a queste caratteristiche, le balestre in GFK offrono una maggiore altezza da terra e un comfort di guida superiore, senza compromettere stabilità o sicurezza, rendendole ideali per applicazioni come camper, autocarri e rimorchi.

	Aumentare l'altezza di marcia	Ridurre l'incurvatura	Ridurre il rollio	Migliorare il comfort delle sospensioni	Migliorare il comportamento di marcia
AMMORTIZZATORI RINFORZATI			+	+	+
VB-SpecialParts					
BALESTRE IN MATERIALE COMPOSITO (GFK)	+	+		+	
VB-SpecialParts					

AMMORTIZZATORI RINFORZATI

VB-SpecialParts

BALESTRE IN MATERIALE COMPOSITO (GFK)

VB-SpecialParts



**STABILITÀ E COMFORT.
UN AMMORTIZZATORE STANDARD
OFFRE SOLTANTO UNA DI
QUESTE CARATTERISTICHE.
L'AMMORTIZZATORE RINFORZATO
VB-FSD OFFRE ENTRAMBE LE
CARATTERISTICHE AUMENTANDO AL
CONTEMPO LA SICUREZZA.**

STABILITÀ E COMFORT.

VB-FSDshockabsorber

FSD sta per 'Frequency Selective Damping', definita anche 'ammortizzazione dipendente dalla frequenza'. Aggiungendo una speciale valvola, l'ammortizzatore con tecnologia FSD è in grado di variare la sua forza ammortizzante. Ciò si traduce direttamente in un comportamento di marcia più comodo, una stabilità migliorata, maggiore sicurezza e meno vibrazioni e rumori parassiti, in quanto le irregolarità del manto stradale sono meno percettibili nel veicolo. Il nostro VB-FSDshockabsorber è un ammortizzatore idoneo sia per l'asse posteriore che per quella anteriore appositamente sviluppato per migliorare le dinamiche di marcia.

VB-FSDstrut

Il prodotto VB-FSDstrut è una sospensione appositamente sviluppata per camper con telaio X250/X290 (Peugeot Boxer, Fiat Ducato, Citroën Jumper). La sospensione è composta da un VB-FSDshockabsorber e da una speciale molla elicoidale di nostra produzione (VB-CoilSpring). Il VB-FSDstrut fa sì che il veicolo sul lato anteriore sia posizionato a un livello più alto, che si incurvi di meno e che venga creata una maggiore corsa della molla in modo che le irregolarità del manto stradale possano essere assorbite meglio. Combinando queste due tecnologie FSD si ha un 'VB Suspension Upgrade Kit'. Questo kit offre il massimo del comfort e della stabilità in questa categoria sia sull'asse posteriore che sull'asse anteriore.

	Aumentare l'altezza di marcia	Ridurre l'incurvatura	Ridurre il rollio	Migliorare il comfort delle sospensioni	Migliorare il comportamento di marcia
VB-FSDSHOCKABSORBER* Tecnologia VB-FSD			++	++	++
VB-FSDSTRUT** Tecnologia VB-FSD	++	+	++	++	++
VB SUSPENSION UPGRADE KIT*** Tecnologia VB-FSD	++	+	+++	+++	+++

* Il sistema VB-FSDshockabsorber è un ammortizzatore sia per l'asse anteriore, sia per l'asse posteriore.

** VB-FSDstrut è una combinazione tra un ammortizzatore VB-FSDshockabsorber e un VB-CoilSpring per l'asse anteriore disponibile soltanto per il telaio PFC X250/X290.

*** Il VB Suspension Upgrade Kit è una combinazione tra un VB-FSDstrut sull'asse anteriore e un VB-FSDshockabsorber sull'asse posteriore, concepito appositamente per camper con telaio PFC X250/X290.



TRASFORMIAMO OGNI STRADA
IN UNA BELLA STRADA.



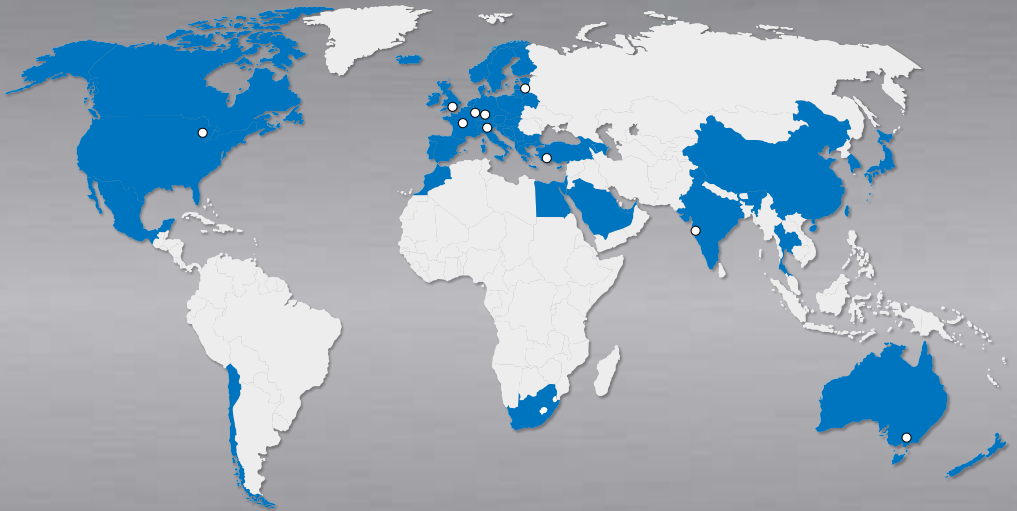
VB-AIRSUSPENSION ATTIVI IN TUTTO IL MONDO.

Grazie al nostro team entusiasta e motivato, siamo lieti di elaborare queste soluzioni ogni giorno, in tutto il mondo. Il nostro Centro Innovazione e Tecnologia è il luogo in cui sviluppiamo, testiamo e vendiamo i nostri prodotti. Il Centro Logistico è la sede centrale in cui avvengono i processi di produzione e logistica. E sempre qui hanno luogo gli acquisti e i controlli di qualità.

WE CREATE THE NEXT LEVEL IN VEHICLE DYNAMICS.

Il nostro portafoglio prodotti spazia dalle molle di rinforzo a soluzioni per sospensioni pneumatiche integrali con ammortizzatori attivi per gli assi posteriore e anteriore. Siamo particolarmente orgogliosi del riconoscimento ufficiale ricevuto da grandi nomi come Mercedes-Benz, Volkswagen, Ford e Renault: il massimo riconoscimento che uno specialista di accessori possa ricevere da un costruttore di veicoli. Le approvazioni e i nullaosta TÜV testimoniano che i nostri prodotti sono disponibili anche per numerosi altri veicoli.

- PIÙ DI 30 ANNI DI ESPERIENZA
- DUE SEDI CENTRALI A VARSSEVELD: CENTRO DI INNOVAZIONE E TECNOLOGIA E CENTRO LOGISTICO
- PIÙ DI 200 DIPENDENTI MOTIVATI
- 8 CONSOCIATE IN TUTTO IL MONDO
- RAPPRESENTATI DA PARTNER IN 42 PAESI
- DISTRIBUZIONE IN PIÙ DI 60 PAESI
- PIÙ DI 375 VB-PARTNER
- OLTRE 900 SPECIALISTI QUALIFICATI
- CIRCA 300.000 SISTEMI DI SOSPENSIONI (PNEUMATICHE) VENDUTI



SAREMMO LIETI DI CONOSCERVI.

Grazie alla nostra ampia rete di partner e rivenditori internazionali, i nostri prodotti vengono consegnati a utenti soddisfatti. I nostri partner e rivenditori sono autorizzati e molto esperti nell'installazione dei nostri prodotti, nella fornitura di assistenza e per questioni di consulenza.

Volete scoprire qual è il partner o rivenditore più vicino a voi?

Date un'occhiata su www.vbairsuspension.com.